

Le Marche Avec a mis le cap sur Douarnenez... par la route

Le Marche Avec a rejoint Douarnenez par la route, hier. Cinq à six mois de travaux attendent maintenant ce témoin du patrimoine maritime de Concarneau. Son retour, par la mer, est annoncé pour septembre prochain.



Opération délicate, l'arrimage du Marche Avec sur la remorque a pris toute la matinée. Jamais cette réplique de cotre sardinier, symbole du patrimoine maritime concarnois, n'avait effectué un tel voyage par la route.

Olivier Desveaux

● Jamais, depuis sa construction il y a plus de trente ans, le Marche Avec n'aura fait un aussi long voyage... par la route. Hier matin, ce bateau emblématique du patrimoine maritime concarnois a quitté le chantier du Minaouët, à Trégunc, où il était endormi et abrité depuis près de deux ans, pour rejoindre Douarnenez, où l'attendent d'importants travaux.

Cinq à six mois de travaux

Une opération particulièrement délicate, que l'installation de ce navire de 12,5 t sur sa remorque. Car si le mât de 13,50 m et de 800 kg est parti, lui aussi par la route, vers 8 h 30, il a fallu près de trois heures aux équipes de la société de transport Mediaco et du chantier trégunois pour charger, en toute sécurité, le voilier en bois. Le tout sous le regard de quelques bénévoles de l'association des Amis du Marche Avec et de l'adjointe au maire en charge des affaires maritimes, Annick Martin. Une fois cette mission accomplie, le

convoi exceptionnel a mis le cap sur Tréboul, vers 12 h 30. Là, entre cinq et six mois de travaux l'attendent. « Tous les bordés en dessous de la précédente vont être changés, explique Bruno Laborie, un des chefs de bord. Ils étaient en acajou. Ils seront remplacés par du chêne ». Les lests en béton seront par ailleurs retirés, opération qui permettra d'atteindre les membrures. « Et si besoin, ces dernières seront doublées », poursuit Bruno Laborie. Quant à la barre, les béquilles, et possiblement le safran, ils seront refaits non par le chantier douarneniste, mais par les élèves de la section « charpentier de marine » du lycée Pierre-Guéguin.

Une enveloppe de 150 000 €

Pour ces travaux d'ampleur, la Ville de Concarneau, propriétaire du bateau, a débloqué une enveloppe de 150 000 €. « On ne la dépassera pas », assure Annick Martin. « Quand nous avons découvert l'état des bordés, on a été surpris par l'ampleur des travaux et des montants, reconnaît l'élue. En période de hausse des prix de l'énergie, nous avons dû prendre le

temps de la réflexion. Mais c'est un symbole de notre patrimoine que l'on ne pouvait pas laisser tomber ».

Retour en septembre, par la mer

En dépit des turbulences et de ces mois sans naviguer, les Amis du Marche Avec, patients, ont maintenu leur cohésion. Et ils sont prêts pour septembre. « Il faudra d'abord le regréer, le rééquiper et remettre en route le moteur, indique le président, Daniel Lourau. Le bateau pourra ensuite revenir, par la mer ». Plusieurs sorties seront alors programmées avec les chefs de bord et les membres de l'association, pour une reprise en main en douceur.

Et la suite ? « La saison débutera vraiment au printemps 2025 », annonce Daniel Lourau. Une saison qui pourrait s'afficher sous le signe de la jeunesse. « On voudrait que les jeunes Concarnois se l'approprient, souligne Annick Martin. Avec des actions de découverte de la navigation sous voile, pour le centre de loisirs ou l'Espace jeunes ». Après sa cure de jouvence, le cotre sardinier sera paré.



Avant de rouler, puis de naviguer à nouveau, le Marche Avec a montré qu'il pouvait voler aussi.



Daniel Lourau, président de l'association des Amis du Marche Avec, et Annick Martin, adjointe aux affaires maritimes. Tous les bordés du navire, en acajou, seront remplacés par de nouvelles pièces, en chêne.



Plusieurs mois de chantiers attendent maintenant le Marche Avec, chez les Charpentiers de Comouaille, à Tréboul.