

# La sécurité sur le Marche-Avec

## Session d'information

Pôle Nautique – 24 février 2025  
14:00-17:00



**« *Le bateau est dangereux  
avant d'être beau* »**

**Henri Queffelec**



# La sécurité sur le Marche-Avec

## Session d'information

1. L'homme à la mer
2. Les moyens d'alerte
3. La lutte contre le feu
4. La lutte contre l'envahissement par l'eau
5. Les moyens de survie
6. Les blessures et chocs
7. Les abordages
8. La prévention

# L'homme à la mer



*Gilbert Meur*  
<http://gilbertphotos.fr>



# L'homme à la mer

## Théorie

<https://www.youtube.com/watch?v=IJsDpQ9Nd>

74

# L'homme à la mer

## Exercice de récupération

<https://www.youtube.com/watch?v=hTGvOqIcQ>  
DM

# L'homme à la mer

## Soutenir



# L'homme à la mer

## Repérer



# L'homme à la mer

## Repérer

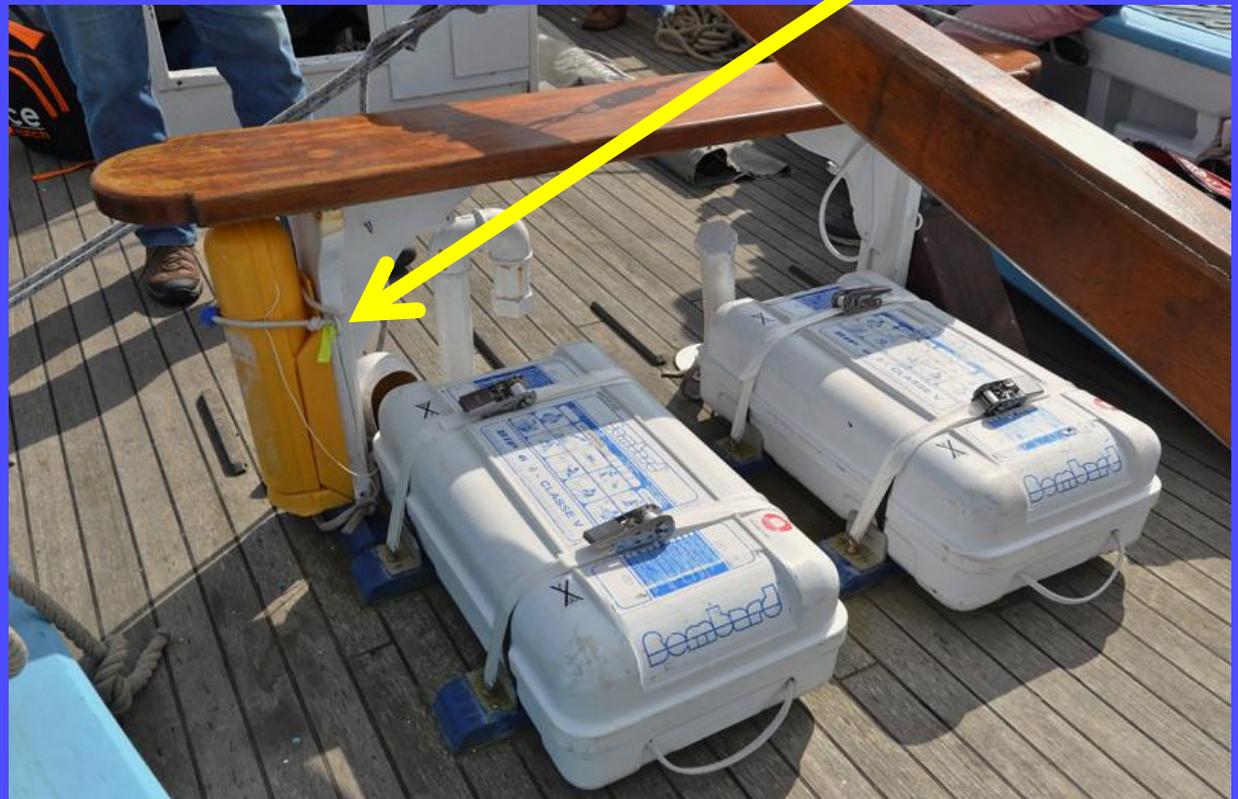
### La perche IOR gonflable

<https://www.youtube.com/watch?v=BMGWk6s9G4k>

# L'homme à la mer

## Repérer

### La perche IOR gonflable du Marche-Avec



# L'homme à la mer

## Repérer



# L'homme à la mer

## Repérer



# L'homme à la mer

## Ramener à bord



La bouée Silzig

# L'homme à la mer

## Ramener à bord

<https://www.youtube.com/watch?v=LL37XKESSSk>

Démonstration de la bouée Silzig

# L'homme à la mer

## Ramener à bord



# L'homme à la mer

## Ramener à bord



# L'homme à la mer

## Remonter à bord



**L'homme à la mer**

**Remonter à bord**

Il y a également à bord une échelle souple

# Les moyens d'alerte

## Téléphone portable



**TÉMOIN OU VICTIME D'UN PROBLÈME EN MER ?**

**APPELEZ LE CROSS**

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE

**C'EST LE 196**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE

**LE CANAL 16 DE MA VHF**

JE DEMANDE LE CROSS

ministère de Développement durable - esc - 2014

The infographic is a vertical rectangular graphic with a dark blue background. At the top, it asks 'TÉMOIN OU VICTIME D'UN PROBLÈME EN MER ?' in yellow. Below this, it says 'APPELEZ LE CROSS' in white. A yellow icon of a person in a lifebuoy is positioned to the left of the text. A yellow horizontal bar contains the text 'DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE' in blue, followed by 'C'EST LE 196' in large red letters, and 'APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE' in smaller blue letters. Below this bar, a wavy line separates the text 'EN MER, J'UTILISE' in blue from 'LE CANAL 16 DE MA VHF' in large red letters, and 'JE DEMANDE LE CROSS' in smaller blue letters. On the right side, there is a vertical text 'ministère de Développement durable - esc - 2014'.

# Les moyens d'alerte

## Le Cross Etel

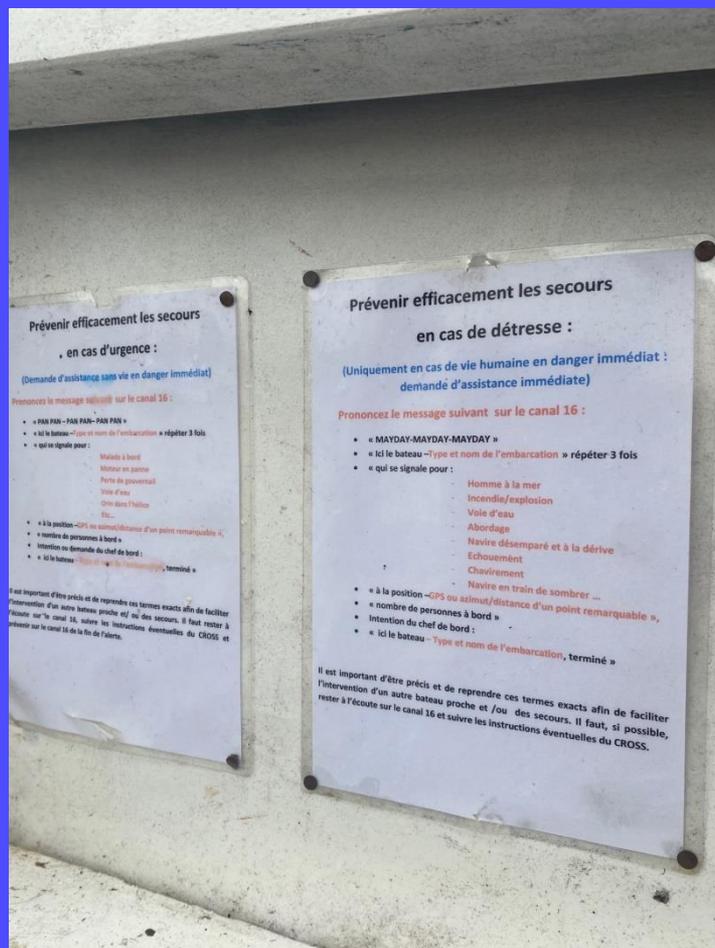
<https://www.youtube.com/watch?v=mJTEE1WISIU>

# Les moyens d'alerte

VHF



# Les moyens d'alerte



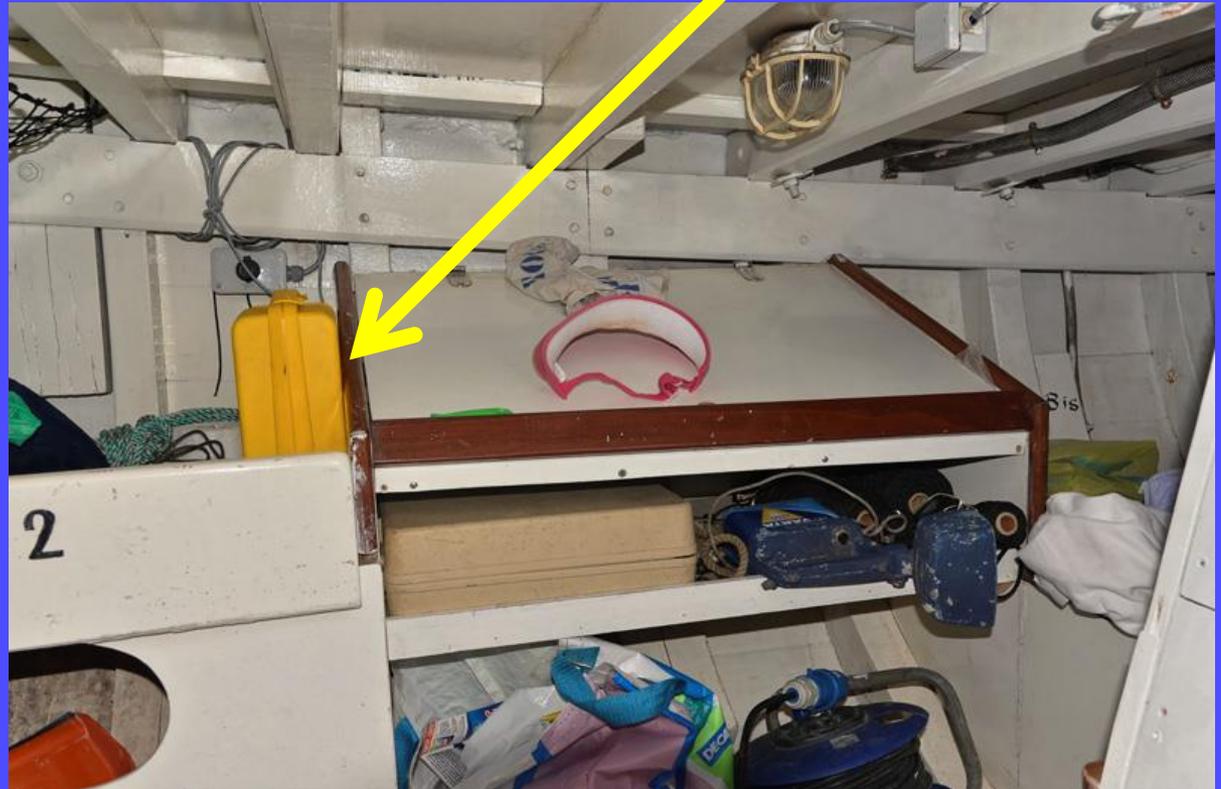
# Les moyens d'alerte

## Réseau satellitaire



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# Les moyens d'alerte

## La pyrotechnie



# La lutte contre le feu

## Rapidité de propagation

<https://www.youtube.com/watch?v=BkCUBiIYl0>

U

# La lutte contre le feu



# La lutte contre le feu



# La lutte contre le feu

## Utilisation d'un extincteur

### CONSIGNES D'UTILISATION DE L'EXTINCTEUR

#### Bonne utilisation



Attaquez le feu dans le sens du vent.



Dirigez le jet à la base des flammes.



Ne diffusez pas l'agent extincteur au dessus des flammes,



sauf : quand le feu est dû à une fuite de tuyauterie.



Attaquez le feu avec plusieurs extincteurs à la fois selon l'importance du feu.



Veillez à ce que le feu ne reprenne pas.



Ne remettez pas en place les extincteurs utilisés. Contactez le fabricant ou l'entreprise certifiée en charge de la maintenance des appareils.

#### Mauvaise utilisation








EAU PULVÉRISÉE - FEUX A	EAU PULVÉRISÉE AVEC ADDITIF - FEUX A - B	POURNE PULVÉRISANT - FEUX A - B - C	BROUILLON DE CARBONE D'ACTIVÉ - FEUX B
 BOIS PAPIER CARTON TISSUS CUIR VEGETAUX	 BOIS PAPIER CARTON TISSUS CUIR VEGETAUX	 BOIS PAPIER CARTON TISSUS CUIR VEGETAUX	 FEU D'ORDONNE ELECTRIQUE
 X	 X	 X	 X

DOCUMENT PROTEGE - MODELE DEPOSE CG-1 BP

# La lutte contre le feu

## Utilisation d'un extincteur

Le feu est classé en 5 catégories avec, pour chacun, un mode opératoire de lutte spécifique.

- Classe A : feu de solide
- Classe B : feu de liquide ou de solide liquéfiable
- Classe C : feu de gaz
- Classe D : feu de métaux
- Classe F : « feu de cuisine »

# La lutte contre le feu

## Utilisation d'un extincteur

Un extincteur se vide extrêmement vite :

- 6 secondes pour un modèle de 1 kg,
- 8 à 10 secondes pour un 2 kg
- 25 secondes pour un de 6 kg

Mieux vaut viser juste...

# La lutte contre le feu



6 kg

A poudre

Classes ABC

# La lutte contre le feu



# Lutte contre l'envahissement par l'eau

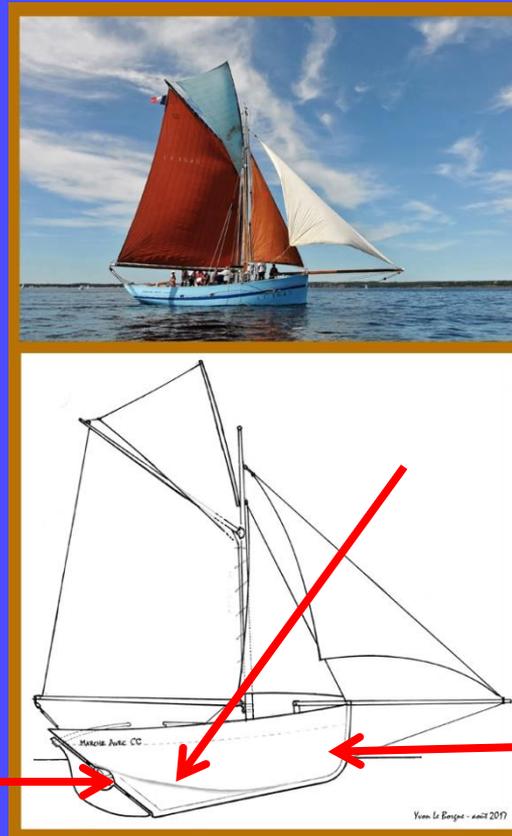
Rechercher l'origine de l'entrée d'eau

Connaître l'emplacement des :

- vannes
- passe-coque

# Lutte contre l'envahissement par l'eau

Connaître l'emplacement des vannes et passe-coque



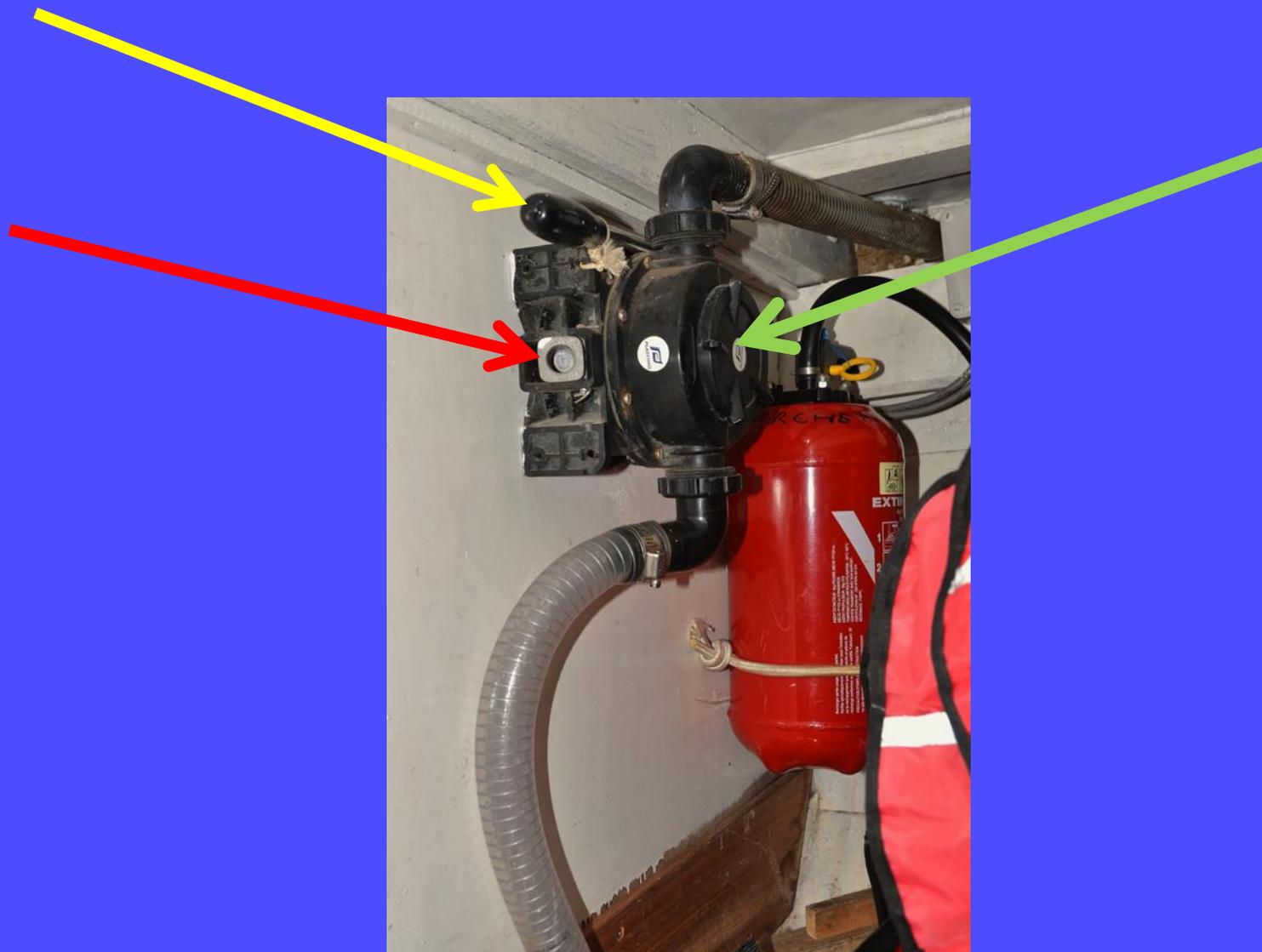
# Lutte contre l'envahissement par l'eau

## Pompe électrique



# Lutte contre l'invasion par l'eau

## Pompe manuelle



# Lutte contre l'envahissement par l'eau

- Pinoches
- Seau
- Etc.



# Matériel de survie



# Matériel de survie



# Matériel de survie

<https://www.youtube.com/watch?v=DBf0Jen5Mt8>

# Matériel de survie



# Matériel de survie



# Matériel de survie

La drisse de déclenchement du radeau doit être amarrée



# Matériel de survie

BEA MER Rapport d'enquête technique

Incendie et naufrage du chalutier Ar Raok 2  
le 28 février 2015 dans le sud-est de Belle-Île



# Matériel de survie

« L'évacuation : le radeau sur l'avant était inaccessible au moment de l'évacuation car le pont avant était en flammes. Il restait donc le radeau arrière, seul moyen de sauvetage collectif disponible.

Cependant, lors de sa mise à l'eau, l'équipage s'est aperçu qu'il n'était pas amarré et qu'il partait à la dérive.

Le mécanicien et un matelot ont donc dû sauter à l'eau et nager pour le déclencher puis monter à bord. Le patron et l'autre matelot se sont également jetés à l'eau pour rejoindre le radeau. Le non-amarrage du radeau aurait pu constituer un facteur aggravant des conséquences de l'accident (...) ».

# Matériel de survie

Il faut impérativement avoir son couteau sur soi



# Matériel de survie

**Il faut impérativement avoir son couteau sur soi**

**Belle-Angèle : rapport du BEA Mer :**

**« ...le skipper se dirige vers l'avant pour larguer un radeau de survie. Le skipper demande au matelot qui se tient plus sur l'arrière de lui fournir un couteau ; quand celui-ci relève la tête pour se diriger vers l'avant avec un couteau, le skipper a disparu ».**

# Les blessures et les chocs

- Les poulies (les « veuves »)
- Bôme, baume et bobos...
- Descente en flèche
- Le bout-dehors
- Coups de corne !
- Où s'asseoir ?
- Les déplacements sur le bateau
- Les bouts qui filent et les brûlures

# Les blessures et les chocs

Les poulies (les « veuves »)



# Les blessures et les chocs

Bôme, baume et bobos

# Les blessures et les chocs

La montée et la descente du flèche



# Les blessures et les chocs

La montée et la descente du flèche



# Les blessures et les chocs

Le bout-dehors



# Les blessures et les chocs

Le bout-dehors



# Les blessures et les chocs

Les coups de corne



# Les blessures et les chocs

Où s'asseoir ?

Les déplacements sur le bateau

Les bouts qui filent et les brûlures

# Les blessures et les chocs

Où s'asseoir ?

# Les blessures et les chocs

Les déplacements sur le bateau

# Les blessures et les chocs



Les déplacements sur le bateau



Les bouts qui filent...  
...éviter ça



# Les blessures et les chocs

Attention dans le compartiment moteur



# Les blessures et les chocs

Attention dans le compartiment moteur



# Les blessures et les chocs

## Attention dans le compartiment moteur

16/5/2016

Concarneau. Scalpée par l'arbre d'hélice du bateau sur lequel elle opérait - Faits divers - LeTelegramme.fr

### Concarneau. Scalpée par l'arbre d'hélice du bateau sur lequel elle opérait

22 mai 2014 à 09h00



L'accident a eu lieu alors que la victime était en train d'intervenir sur l'hélice du Popoff, un vieux gréement amarré à Concarneau.. Photo Pascale Tamalet

Un terrible accident du travail s'est produit, hier matin, à bord du Popoff, un vieux gréement amarré aux pontons de l'arrière-port de Concarneau. Une femme intervenait sur l'arbre d'hélice du chalutier lorsque ce dernier est entré en action, entraînant les cheveux longs de la salariée. Bien que grièvement blessée au cuir chevelu et au visage, la femme, âgée de 63 ans, a pu sortir seule du navire et remonter vers le quai d'Aiguillon où l'attendaient des policiers. C'est un autre membre de l'équipage du chalutier, présent au moment du drame, qui les avait alertés. Prodigés par une équipe du Smur assistée des pompiers de Quimper, les soins se sont prolongés durant plus d'une heure sur le quai. Transportée à l'hôpital de Concarneau, la victime a ensuite été hélicoptérée vers le centre hospitalier de la Cavale Blanche, à Brest, où une greffe devait être tentée dans la journée.

# Les blessures et les chocs

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

## La trousse de secours

SÉCURITÉ MARITIME

Juin 2017

### Dotation obligatoire

Les navires effectuant une navigation au-delà de 6 milles d'un abri embarquent le matériel d'armement et de sécurité semi-hauturier (de 6 à 60 milles) et hauturier (au-delà de 60 milles) qui comprend la trousse de secours composée des éléments suivants :

- 1 paquet de 5 compresses de gaze stériles, taille moyenne
- Chlorhexidine en solution locale - 5 ml à 0,05 % ;
- 1 coussin hémostatique (type CHUT) ;
- 1 rouleau de 4 m de bande auto-adhésive (largeur 10 cm, type Coheban) ;
- 1 boîte de pansements adhésifs stériles et étanches en 3 tailles ;
- 1 boîte de gants d'examen non stériles ;
- 1 rouleau de sparadrap ;
- 1 flacon de 75 ml de gel hydroalcoolique ;
- 1 couverture de survie.

**Tout complément de la trousse de secours est laissé à l'initiative du chef de bord.**

### Conseils au chef de bord

- 1 Les sujets ayant des antécédents spécifiques (allergies, asthme, syndromes neurologiques, cardiaques ou autres) doivent se munir du traitement d'urgence adapté.
- 2 Pour les enfants embarqués, il est nécessaire de prévoir, en fonction de l'âge, des dosages adaptés ou des produits de substitution pour un certain nombre de médicaments. Renseignez-vous auprès de votre médecin.
- 3 Placer les produits dans un contenant étanche placé dans un endroit facilement accessible, à l'abri de la lumière et de l'eau, et peu soumis aux variations thermiques. Les produits doivent être rangés pour faciliter leur emploi et éviter les erreurs.
- 4 Le centre de consultation médicale maritime de Toulouse (CCMM) est à la disposition de tous les marins (y compris plaisanciers) gratuitement, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE  
CHARGÉ DES  
TRANSPORTS

Ministère de la Transition écologique et solidaire

[www.ecologique-solidaire.gouv.fr](http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr)

# Les blessures et les chocs

Direction générale  
des Infrastructures,  
des Transports  
et de la Mer

## Comment demander une consultation médicale en mer ?

### Appel direct CCMM

- Tél. : + 335 34 39 33 33
- Inmarsat 011 puis 32 ou 38
- Transmission de données (images) : ccmm@chu-toulouse.fr

### Appel au CROSS

- VHF (C16 ou ASN C70) ; MF (ASN 2187.5)
- Téléphone : 196 (appel gratuit depuis un fixe ou un portable, numéro national d'urgence dédié au sauvetage en mer.) Ce numéro permet d'alerter le centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage en mer (CROSS) le plus proche de l'appel.

Pour une navigation au-delà de 60 milles, se renseigner auprès du CCMM de Toulouse pour le matériel médical et la dotation médicale complémentaire à emporter.

### Contact secrétariat pour renseignements

- Tél. : + 335 67 69 16 78
- Mèl : ccmm.secretariat@chu-toulouse.fr
- Site web du CCMM : <http://www.chu-toulouse.fr/-centre-de-consultation-medicale>

Téléchargez ce document sur le site [www.ecologie-solidaire.gouv.fr/politiques/plaisance-et-loisirs-nautiques](http://www.ecologie-solidaire.gouv.fr/politiques/plaisance-et-loisirs-nautiques)

DICOM/CEM - Juin 2017

# Les risques d'abordage



# Les risques d'abordage



**Chalutier ANDREA - 36,5 mètres - 397 tonnes  
Royaume-Uni**

# Les risques d'abordage



**Trois-mâts école Alexander von Humboldt - 62,5 mètres - 396 tonnes -  
Allemagne**

# Les risques d'abordage

<https://www.youtube.com/watch?v=fFWHIFZEm3M>

# Les risques d'abordage

- Assurer une veille attentive et permanente
- Ne pas crier au loup
- Avoir à portée de main des appareils de signaux sonores
- Savoir utiliser la VHF (appel au navire en route de collision)

# Les risques d'abordage

Assurer une veille attentive et permanente



# Les risques d'abordage

**Gast !  
Est-ce que çui-ci  
regarde ?**



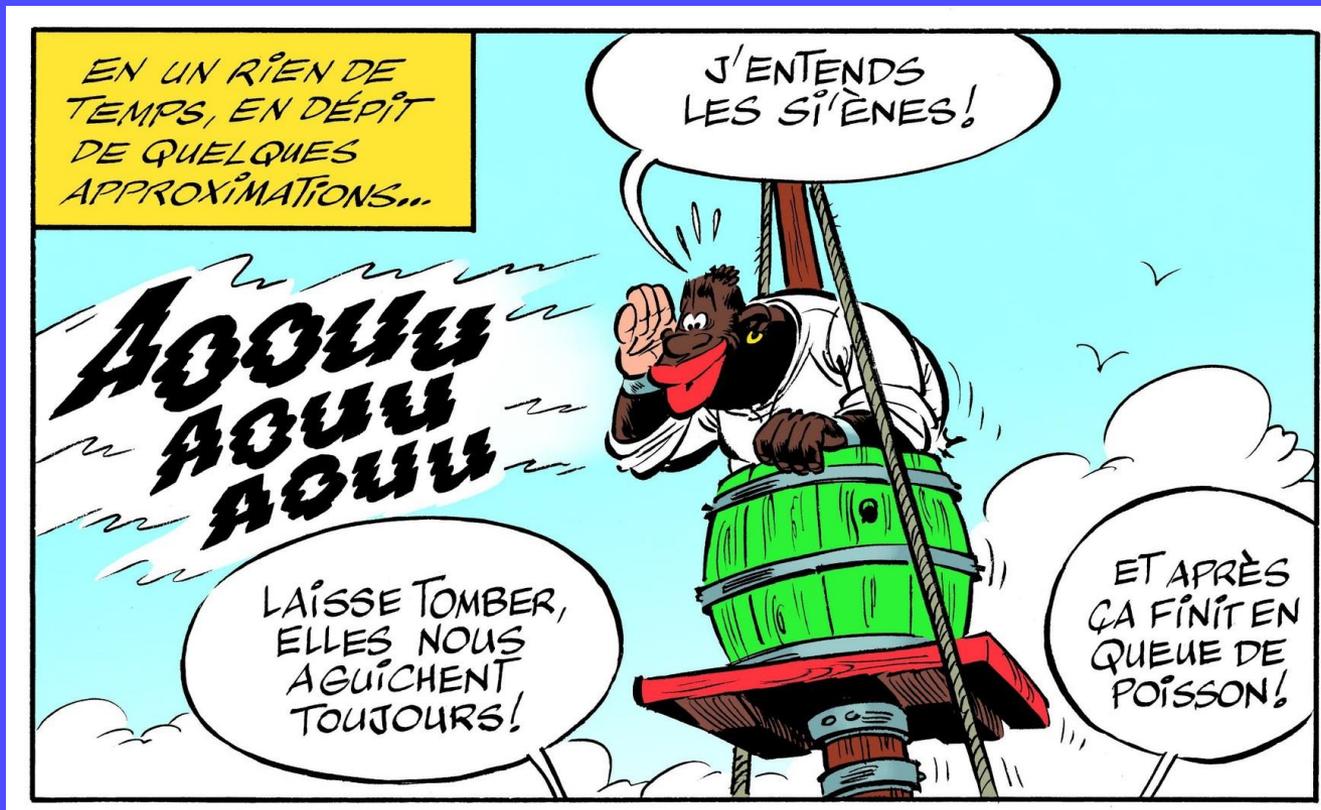
# Les risques d'abordage

Ne pas crier au loup



# Les risques d'abordage

Ne pas crier au loup



# Les risques d'abordage

Avoir à portée de main des appareils de signaux sonores



# Les risques d'abordage

Savoir utiliser la VHF (appel au navire en route de collision)



# La prévention

Porter son gilet

<https://www.youtube.com/watch?v=ZYkJONtwj7U>

# La prévention

## Porter son gilet

«À 05h49, le skipper lance un MAYDAY sur VHF canal 16

puis demande aux passagers de capeler leurs brassières.

Les passagers s'équipent dans la cabine tandis que le skipper se dirige vers l'avant pour larguer un radeau de survie (...). Dans l'urgence, bien que les vagues déferlent sur le pont, il se dirige vers l'avant sans avoir capelé une brassière de sauvetage. ».

# La prévention

Porter des chaussures adaptées



# La prévention

Porter des gants, etc...



# La prévention

Attention dans le compartiment moteur

- 
- 
- **Compartiment moteur**
- **DANGER**
- **Ne pas entrer**
- **sans accord du chef de**
- **bord**
- 
-

# La prévention

Attention aux trajets en annexe !



# La prévention

Attention aux trajets en annexe !



**Merci pour votre intérêt.  
Bonnes navigations !  
...et gare au bout-dehors !**

